



# SMCC

Swiss Model Car Club

gegründet 1951 angeschlossen der FEMA

Präsident Urs Bach, Hauptstrasse 23, CH-8114 Dänikon

Telefon: +41 44 844 37 46, Mobil: +41 79 400 42 26

Email: urs.bach@hispeed.ch

An die 67. SMCC Generalversammlung  
vom 06. Februar 2016  
Restaurant Rössli, Biel-Benken

CH 8114, Dänikon, 15. Februar 2016

## **Jahresbericht des Präsidenten zur Saison 2015 und Ausblick in die Saison 2016**

---

Liebe Clubkollegen

Wir blicken auf eine ereignisreiche Saison 2015 zurück. Eine schöne Reise, sportliche Erfolge aber auch Abschiedsschmerz und zum Schluss sehr viel Schreiarbeit tauchen in meinen Erinnerungen auf.

Leider hat uns Walti Meier am 14. Juni 2015 nach einem Schlaganfall für immer verlassen. Walti war eines der ältesten noch aktiven Mitglieder des SMCC und EIWI. Ich hatte auch das Glück im Vorstand einige Jahre mit ihm zusammenarbeiten zu dürfen. In dieser Zeit lernte ich Walti als lieben Clubkameraden und sehr korrekten Vorstandskollegen kennen. Uns bleibt Walti in lebendiger Erinnerung. Lieber Philipp, dir und den anderen Angehörigen wünschen wir nach wie vor Kraft, Ruhe und die notwendige Zeit, um das Geschehene verarbeiten und akzeptieren zu können.

Wie es im Leben so halt ist, die Einen gehen und die Anderen kommen. Im Fall von den Meiers gleich zu Zweit. Die Enkel von Walti haben, via Papi Philipp, den Antrag auf Aufnahme im SMCC gestellt. Der Vorstand hat entschieden, die zwei Jungen Janis und Laurin Meier als aktive Junioren in den Club aufzunehmen.

Der Vorstand hat die anfallenden Geschäfte in 4 Sitzungen erledigt. Ich möchte mich an dieser Stelle bei meinen Vorstandskollegen für die konstruktive und immer sehr kollegiale Zusammenarbeit bedanken. Neben Beruf, Familie und persönlichen Interessen ist es manchmal nicht einfach, Zeit, Energie und auch die notwendige Motivation für die ehrenamtliche Arbeit in einem Clubvorstand zu finden. Vor allem dafür bedanke ich mich bei allen, die uns in unseren Aufgaben und Tätigkeiten unterstützt haben.



# SMCC

Swiss Model Car Club

gegründet 1951 angeschlossen der FEMA

Präsident Urs Bach, Hauptstrasse 23, CH-8114 Dänikon

Telefon: +41 44 844 37 46, Mobil: +41 79 400 42 26

Email: urs.bach@hispeed.ch

Seit einigen Jahren haben wir im Vorstand den Plan, unsere Statuten zu überarbeiten. Diesen Vorsatz, wollten wir nun unbedingt auf diese Generalversammlung umsetzen. Philipp und ich haben dann auf der Basis unserer gültigen 8-seitigen Statuten einen Vorschlag erarbeitet, den wir unseren Kollegen zur Prüfung übergeben haben. Aus dieser Prüfung wurde dann ein heute 27 Seitiges Werk welches heute zur Abstimmung kommen soll. Vielen Dank an alle, welche mir einige unfreiwillige Schreibüberstunden ermöglicht haben. Das entstandene Werk lässt sich aber sehen und ist für unsere 27 Aktiven sicherlich ausreichend. Übrigens: Ich habe die überarbeiteten Statuten an alle Mitglieder versandt. Rückmeldungen kamen gerade mal von 3 Personen. Trotzdem vielen Dank an allen die mitgeholfen haben.

Der Kassenbericht wird es später zeigen, der SMCC steht auf gesunden Beinen da. Die grösste Einnahmequelle ist, wie fast jedes Jahr, unsere Kantine. Der neue Kantinenwirt Florian Baumann und sein Team haben erneut ein ausgezeichnetes Ergebnis erwirtschaftet, finanziell wie kulinarisch. In den nächsten Jahren werden wir unsere Beiz und Umgebung sicherlich renovieren müssen, denn bekanntlich steigen die Umsätze wenn die Gäste sich wohlfühlen. Vielen Dank an unser Team von der Beiz.

An den Arbeitsdiensten wurde vor allem an der Umgebung und den Boxen gearbeitet. Der Windschutz ist nun angebracht. In den kommenden Arbeitsdiensten werden wir noch kleiner Arbeiten durchführen müssen. Ausserdem müssen wir Sicherheit unseres Zaunes erhöhen. Diesbezüglich ist der Vorstand in Vorbereitung.

## **Autos/Rennen/Resultate/Highlights**

Wir hatten dieses Jahr drei Rennen. Geplant waren ursprünglich nur unsere üblichen GP Tell und GP Schweiz. Nach dem Ausfall des Rennens in Lyon hatten wir uns dann kurzfristig entschlossen, ein „Last Race“ in der Schweiz durchzuführen. Leider waren am selben Datum noch drei weitere "Last Races"! Überhaupt ist der FEMA der Rennkalender völlig ausser Kontrolle geraten, dies zeigen klar die Teilnehmerzahlen. Wir hatten seit 20 Jahren nicht so wenige Teilnehmer an unserem GP. Wenigstens haben wir im 2016 einen Grand Slam; jedoch finden am Selben Datum 3! weitere Rennen statt. Ebenso an unserem ersten Rennen, da finden ebenfalls 3 Rennen statt! Trotzdem, oder eben wegen des kleinen Starterfeldes hatten wir schöne, kameradschaftliche Rennen mit sehr guter Stimmung und auch guten Resultaten.

Wir hatten dieses Jahr zwei Schweizer Rekorde: Erst konnte ich in der Klasse 3 mit meiner russischen Banane, den Rekord von P.O Ströbel auf 271,838 km/h schrauben. Beim Final Race hat dann aber Florian Wanner mit seinem neuen, wunderschönen Stelling Modell den Rekord mit 274,077 km/h geholt. Es sei mir verziehen, dass ich viel zu früh das Kommando zum Zeichen gegeben habe, aber so werden wir noch einige Verbesserungen des Rekordes und somit auch einige Runden Schnäpse bekommen. In dieser Klasse werden wir 2016 sicher noch einiges sehen, sind doch unsere beiden Floriane und auch Michi sehr aktiv.



# SMCC

Swiss Model Car Club

gegründet 1951 angeschlossen der FEMA

Präsident Urs Bach, Hauptstrasse 23, CH-8114 Dänikon

Telefon: +41 44 844 37 46, Mobil: +41 79 400 42 26

Email: urs.bach@hispeed.ch

In der Klasse 1 ist Philipp in der Schweiz die klare Nummer 1 und konstant um die 250 km/h. Ebenso und geschlossen dahinter die gesamte Familie Bach so um 230 km/h. Hier gibt es noch einiges zu tun um den Anschluss wieder zu finden. Erste Massnahmen sind getroffen: Bach Senior fährt nicht mehr mit 3-4, sondern nur noch mit 2 Modellen; Bach Junior nur noch in 2 Klassen! Mehr Fokus = bessere Geschwindigkeiten? Wir werden es sehen.

Die Klasse 2 wartet auf das neue Modell von Vogli. Viel Innovation, sehr viel sogar. Bitte mach es endlich mal fertig und dann bitte auch laufen lassen. Nicht das beste Konstruktion und Innovation in der Vitrine endet wie bei Armin.

Klasse 3b, da haben wir wieder zwei neue Junioren. Wirklich erfrischend, wie die zwei kleinen Meiers mit Fieber dabei sind. Ich hoffe unser Knopf an der Zeitmessung wird die Zeitnahme von Janis künftig überleben, ansonsten müssen wir den verstärken. Willkommen in der Mannschaft!

In der Klasse 4 kann ich mich an folgende Aussage von Dani Kiechl erinnern: "Trainieren ist was für Anfänger" oder "wer trainiert, hat kein Vertrauen in seine Technik" oder so! Da hat er sich aber mächtig verändert; nach Michi ist er inzwischen der ganz klare Trainingsweltmeister im Club. Sogar Geheimtrainings mit Florian B. waren im Programm. Für mich nur eine Frage der Zeit, wann er endlich in den 300er Club kommt. Ebenso Florian B. auch er hat sich verbessert und knabbert an den 300 km/h. Aber Freunde seid sicher: auch ich werde weiter arbeiten und meine Leaderposition zu verteidigen versuchen. Der „Kampf“ sei eröffnet!

In der Klasse 5 war so richtig was los! Peter und Michi duellierten sich auf höchstem Niveau und schenkten sich nichts. Vor allem in Kapfenhardt war es ein äusserst knappes Rennen und sehr spannend. Auch Christoph, Paul-Otto und Gilbert mischen kräftig mit und begeistern mit guten Resultaten. Auch hier ist viel Aktivität in Sachen Leichtbau und Karbonverarbeitung. Paul-Otto hat ein 'Designet by Michi Schmutz' Auto bekommen und wir warten gespannt auf die ersten Resultate auf der Wunderpiste von Brisbane in Australien.

Klarer Saisonhöhepunkt war die Reise nach Sankt Petersburg zur EM. Fast die gesamte Schweizer Mannschaft hatte sich gemeldet und wir hatten trotz viel Antipropaganda aus Deutschland und Polen sehr viel Spass in Russland. Vor Allem die Bar "KillFish" hat in dieser Zeit wohl Rekordumsätze gemacht. Meine Recherchen vor zwei Wochen haben ergeben, dass die Bar über Winter geschlossen ist. Die Besitzer verpassen wohl ihren Rekordgewinn. Für mich ist ja St. Petersburg so was wie eine 2. Heimat geworden und es hat mich sehr gefreut meinen Freunden aus der Schweiz Russland näher zu bringen. Viele Erinnerungen an Navigationsfehler der Fahrgemeinschaft Arlantzki/Zaugg/Kiechl, abgelegenste Biwaks im Russischen Outback mit richtig langen Autofahrten; Schaschlik; Armenischer Cognac, Wodka und und und. Einfach super.



# SMCC

Swiss Model Car Club

gegründet 1951 angeschlossen der FEMA

Präsident Urs Bach, Hauptstrasse 23, CH-8114 Dänikon

Telefon: +41 44 844 37 46, Mobil: +41 79 400 42 26

Email: urs.bach@hispeed.ch

Ach Ja da war doch noch was: Michi Schmutz Superstar! Er hat in Sankt Petersburg erfolgreich seinen EM Titel verteidigt. In der Klasse 5 führt wohl momentan kein Weg an Michi vorbei. Seine Initiative, sein Ehrgeiz und auch sein Trainingseifer haben sich ausgezahlt. Er hat sein System sehr gut im Griff und kann jederzeit die notwendige Performance abrufen um ein Rennen zu gewinnen. Diese Gene hat er wohl von seinem Vater geerbt.

Überhaupt waren wir als Team recht erfolgreich; Sylvia Bach 5.; Ich 2.; Florian B. 4.; Doppelsieg in der Klasse 5 durch Michi und Christoph; Gilbert 5. & Peter 6. Hätte dieser nicht auf die goldene Uhr gewartet wäre es für Michi sicher eng, aber ganz sicher ein dreifach Triumph geworden! Hätte, wäre, wenn!

Privat war bei mir auch noch einiges los. Mit Umzug zurück in mein Haus mit vorgängiger Renovation bei 40° C. Vielen Dank an meine Modell Freunde die mir beim Umzug geholfen haben. Vielen Dank auch an Dani, der mir immer wieder mit technischen Reparaturen an meinem Modell hilft.

Ich freue mich sehr auf eine spannende und erlebnisreiche Saison 2016, gute, kameradschaftliche Arbeitsdienste und dass wir alle unsere gesteckten Ziele erreichen mögen.

In diesem Sinne auf ein gesundes, erfolgreiches und zufriedenes Jahr 2016

Urs Bach  
Präsident SMCC



# SMCC

Swiss Model Car Club

gegründet 1951 angeschlossen der FEMA

Präsident Urs Bach, Hauptstrasse 23, CH-8114 Dänikon

Telefon: +41 44 844 37 46, Mobil: +41 79 400 42 26

Email: urs.bach@hispeed.ch

## SMCC & EIWI Termine 2016

SMCC Renn- & Veranstaltungsdaten:

Wagenabnahme: **Für alle Modelle obligatorisch!**

07.05.2016 10:00–12:00 Uhr am Trainingstag vom GP Tell wird durch Daniel Kiechel durchgeführt.

Rennen:

08.05.2016	GP Tell 2016
19./20./21.08.2016	<b>GS</b> /GP Schweiz 2016; Training
15.10.2016	SMCC Clubrennen

Rennen International:

22./23./24.07.2016 WM/EM in Pila, Polen

Der detaillierte Rennkalender steht unter [www.speedmodelcar.com](http://www.speedmodelcar.com)

EIWI Veranstaltungsdaten

11.04.2016, 13:00	Montagsdampf
13.06.2016, 13:00	Montagsdampf
02./03.07.2016	EIWI Bahndammfest
08.08.2016, 13:00	Montagsdampf
10.10.2016, 13:00	Montagsdampf

Arbeitsdienste:

19.03.2016, 09:00 Uhr	AD: Areal lauben & Bahn abdecken
02.04.2016, 09:00 Uhr	AD: Zusatzarbeiten
07.05.2016, 09:00 Uhr	AD: Vorbereitung GP Tell 2015
18/19.08.2016, 12:00 Uhr	AD: Vorbereitung GS/GP Schweiz 2016
05.11.2016, 09:00 Uhr	AD: Areal winterbereit & Bahn decken

Je nach Bedarf, wird der Vorstand zusätzliche Arbeitsdienste einberufen müssen.

## Ausblick 2017

18.01.2017	Zauggs Clubhöck
04.02.2017 18:00 Uhr	68. Generalversammlung

Bitte bei Abwesenheit bei Philipp Meier abmelden